

Stadium:

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej Nr 109477L Łukowa I – Chmielek I
na odcinku od km 0+667,00 do km 1+440,00**

Lokalizacja inwestycji: Jednostka ewidencyjna: 060209_2 Łukowa
Obręb: 0008 Łukowa
Dz. ew. nr: 550
Obręb: 0002 Chmielek I
Dz. ew. nr: 105

Inwestor: Gmina Łukowa
 Łukowa 262
 23-412 Łukowa

Branża: Drogowa

Obiekt: Droga gminna nr 109477L

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

PROJEKTOWAŁ, OPRACOWAŁ, SPRAWDZIŁ

Branża/Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektant	mgr inż. Dawid Blicharz	LUB/0154/POOD/09 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	<i>mgr inż. Dawid Blicharz</i> Upr. bud.: LUB/0154/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Lipiec 2020

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

	Strona
▪ Strona tytułowa
▪ Spis zawartości opracowania
▪ Informacja BIOZ
▪ Opis techniczny
▪ Część rysunkowa

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie i uzgodnienia z Zamawiającym;
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny branży drogowej obejmujący swym zakresem roboty związane z przebudową drogi gminnej nr 109477L Łukowa I – Chmielek I w m. Chmielek I i Łukowa I na odcinku od km 0+667,00 do km 1+440,00.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S,
- wykonanie robót wykończeniowych.

4. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna nr 109477L posiada nawierzchnię szutrową w złym stanie technicznym. Podczas wizji lokalnej w terenie stwierdzono liczne ubytki, zaniżenia oraz koleinowanie istniejącej nawierzchni. Pobocza gruntowe w stanie istniejącym są znacznie zawyżone w stosunku do nawierzchni jezdni co uniemożliwia prawidłowe odwodnienie jezdni i powodują degradację nawierzchni.

Istniejące odwodnienie – rowy i przepusty wymagają renowacji ze względu na znaczne zamulenie oraz obrośnięcie roślinnością.

5. Stan projektowany

5.1. Parametry techniczne drogi

- kategoria drogi – gminna
- klasa techniczna drogi – D
- kategoria ruchu – KR 1

5.2. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wykonać roboty przygotowawcze mające na celu przygotowanie terenu pod budowę. W ramach tych robót należy wykonać geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie, zdjęcie warstwy humusu, wykonanie karczowania istniejących zakrzaczeń oraz roboty towarzyszące niezbędne do rozpoczęcia robót budowlanych.

5.3. Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych należy wykonać wymagane wykopy i nasypy mające na celu doprowadzenie istniejącego terenu do stanu projektowanego zgodnie z Projektem zagospodarowania terenu i Przekrojami normalnymi. Po wykonaniu robót ziemnych należy odpowiednio przygotować koryto pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

5.4. Jezdnia

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni poprzez wykonanie warstwy wiążącej gr. 6cm z betonu asfaltowego AC 16W oraz warstwy ścieralnej gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11S.

Spadek podłużny jezdni dostosowany do istniejących warunków terenowych, spadki poprzeczne jezdni obustronne – 2%.

Parametry techniczne drogi przeznaczonej do przebudowy:

- przekrój drogowy
- jezdnia – szer. 3,5m + poszerzenia na łukach
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm – gr. 25cm
- warstwa odsączająca z piasku – 15cm.

5.5. Pobocza

Projektuje się wykonanie obustronnych poboczy o szer. 0,75m utwardzonych kruszywem łamanym 0/31,5mm. Spadek poprzeczny poboczy 6%.

6. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocze gruntowe ulepszone kruszywem łamanym.

7. Projekt Czasowej Organizacji Ruchu

Wykonawca przedmiotowej inwestycji zobowiązany jest wykonać i zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót a przewidywany termin rozpoczęcia i zakończenia robót podać do publicznej wiadomości.

8. Uwagi

Wszystkie roboty związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane.

Wszystkie materiały użyte do wykonania w/w zadania powinny posiadać odpowiednie atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne.

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej Nr 109477L Łukowa I – Chmiełek I
na odcinku od km 0+667,00 do km 1+440,00**

*Lokalizacja
inwestycji:*

**Jednostka ewidencyjna: 060209_2 Łukowa
Obręb: 0008 Łukowa
Dz. ew. nr: 550
Obręb: 0002 Chmiełek I
Dz. ew. nr: 105**

Inwestor:

**Gmina Łukowa
Łukowa 262
23-412 Łukowa**

Obiekt:

Droga gminna nr 109477L

Branża/Funkcja:

**Drogowa
Projektant**

mgr inż. Dawid Blicharz

LUB/0154/POOD/09
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem nadmiaru ziemi
- Ręczne roboty ziemne (poprzeczne z wbudowaniem w nasyp)
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- Oznakowanie pionowe (słupki + tablice znaków drogowych)
- Ręczne plantowanie terenu

2. Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych: droga gminna z istniejącą zabudową zagrodową

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty prowadzone będą bez ogrodzenia – pod ruchem występującym na drodze.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stwarzać:

- Praca sprzętu budowlanego przy robotach ziemnych (koparki, spycharki, samochody ciężarowe, ładowarki itp.)
- Roboty transportowe (dowóz materiałów na budowę)

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy

Proces budowlany związany z przebudową drogi należy tak przygotować i zaplanować, aby wyeliminować możliwość powstania zagrożeń dla pracowników związanych z budową oraz dla użytkowników drogi (mieszkańców) umożliwiając im bezpieczne przemieszczanie się w obu kierunkach.

Przed wejściem w teren Wykonawca winien posiadać projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia strefy robót, zatwierdzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 14.09.2003r. poz. 1729).

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownictwo budowy zobowiązane jest przed przystąpieniem do prac zapoznać wszystkich pracowników z dokumentacją techniczną, metodą realizacji zadania, użytym sprzętem technicznym oraz szczególnymi przepisami BHP przy robotach związanych z budową zjazdu prowadzonych pod ruchem.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia

Wykonawca przyjmujący do realizacji zadanie powinien dysponować odpowiednim sprawnym sprzętem technicznym, posiadającym aktualne atesty i badania techniczne dopuszczające je do eksploatacji. Sprzęt techniczny pozostawiony na budowie po zmianie roboczej powinien być pozostawiony w miejscu nie stwarzającym zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz odpowiednio zabezpieczony przed uruchomieniem go przez postronnych ludzi.

Pracownicy powinni posiadać odpowiednie ubrania robocze i urządzenia zabezpieczające w postaci odzieży i kasków ochronnych, butów, rękawic itp.

Inne prace związane z organizacją budowy:

- przygotowanie zaplecza socjalno – biurowego
- przygotowanie placu budowy z odpowiednim oznakowaniem zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia strefy robót na czas budowy
- wyznaczenie składowisk materiałów oraz ewentualnie węzła betoniarskiego w przypadku wykonywania betonu na ławy pod krawężnik
- powiadomienie z odpowiednim wyprzedzeniem wszystkich zarządców nieruchomości przyległych do ulicy, zarządców sieci i dróg sąsiadujących z realizowanym zadaniem o terminie rozpoczęcia prac budowlanych.

.....