

OPIS TECHNOLOGICZNY

Modernizacja drogi gminnej Nr 113377L w miejscowości Łukowa dz. nr 380
na odc. 1+226,00 – 1+631,00

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie i uzgodnienia z Zamawiającym;
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny branży drogowej obejmujący swym zakresem roboty związane z modernizacją - przebudową drogi gminnej nr 113377L w m. Łukowa na odc. dł. 405mb.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S,
- wykonanie robót wykończeniowych.

4. Stan istniejący

W stanie istniejącym na odcinku od km 1+226 do km 1+631 droga gminna nr 113377L posiada nawierzchnię gruntową. Droga na całej długości opracowanego odcinka jest w złym stanie technicznym. Podczas wizji lokalnej w terenie stwierdzono liczne ubytki w nawierzchni, zaniżenia oraz koleiny w których tworzą się zastoiny wody opadowej. Pobocza gruntowe w stanie istniejącym są znacznie zawyżone w stosunku do nawierzchni jezdni co uniemożliwia prawidłowe odwodnienie jezdni i powodują degradację nawierzchni.

5. Stan projektowany

5.1. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wykonać roboty przygotowawcze mające na celu przygotowanie terenu pod budowę. W ramach tych robót należy wykonać geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie, zdjęcie warstwy humusu, oraz roboty towarzyszące niezbędne do rozpoczęcia robót budowlanych.

5.2. Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych należy wykonać wymagane wykopy i nasypy mające na celu doprowadzenie istniejącego terenu do stanu projektowanego. Po wykonaniu robót ziemnych należy odpowiednio przygotować koryto pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

5.3. Jezdnia

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni poprzez wykonanie warstwy ścieralnej gr. 6cm z betonu asfaltowego AC 11S.

Spadek podłużny jezdni dostosowany do istniejących warunków terenowych, spadki poprzeczne jezdni obustronne – 2%.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- przekrój drogowy
- jezdnia – szer. 3,5m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm – gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku – 10cm.

5.4. Pobocza

Projektuje się wykonanie obustronnych poboczy gruntowych. Spadek poprzeczny poboczy 6%.

6. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne na utwardzone pobocze.

W O J T

.....mgr inż. Stanisław Kozyra.....